

# CHAPITRE XVIII.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

## SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
<b>Partie I.—Contrôle du Gouvernement sur les moyens de transport et de communication</b> .....	663	<b>Partie IV.—Cours d'eau—fin</b>	
SECTION 1. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE TRANSPORT.....	663	SECTION 3. TRAFIC ET SERVICES PAR EAU	725
Sous-section 1. Contrôle permanent.	663	Sous-section 1. Navigation.....	725
Sous-section 2. Contrôle de temps de guerre.....	665	Sous-section 2. Trafic des canaux.....	727
ARTICLE SPÉCIAL:—Conférences internationales de l'Air.....	671	Sous-section 3. Trafic dans les ports.	732
SECTION 2. CONTRÔLE DU GOUVERNEMENT SUR LES MOYENS DE COMMUNICATION.....	673	<b>Partie V.—Transport aérien civil</b> .....	733
<b>Partie II.—Chemins de fer</b> .....	676	SECTION 1. HISTOIRE ET ADMINISTRATION.....	733
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	676	Sous-section 1. Historique.....	733
ARTICLE SPÉCIAL:—Le rôle des chemins de fer au Canada pendant la guerre.....	676	Sous-section 2. Progrès récents.....	733
Sous-section 1. Parcours et matériel des chemins de fer.....	680	ARTICLE SPÉCIAL:—Champs d'aviation du Canada septentrional...	735
Sous-section 2. Finances des chemins de fer.....	682	SECTION 2. AÉROPORTS ET AVIONS.....	743
Sous-section 3. Trafic des chemins de fer.....	689	Sous-section 1. Résumé statistique de l'aviation civile.....	743
SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES..	694	Sous-section 2. Facilites d'atterrissage.....	745
Sous-section 1. Matériel des tramways électriques.....	695	Sous-section 3. AVIONS.....	746
Sous-section 2. Finances des tramways électriques.....	695	SECTION 3. FINANCES ET EMPLOYÉS... ..	746
Sous-section 3. Trafic des tramways électriques.....	695	Sous-section 1. Recettes et dépenses fédérales et autres.....	746
SECTION 3. MESSAGERIES... ..	696	Sous-section 2. Employés, salaires et gages.....	748
<b>Partie III.—Transport routier</b> .....	698	SECTION 4. TRAFIC AÉRIEN.....	748
SECTION 1. RÉGLEMENTS PROVINCIAUX DES VÉHICULES-MOTEUR ET DE LA CIRCULATION.....	698	<b>Partie VI.—Communications par fil</b> ..	751
SECTION 2. ROUTES ET VÉHICULES.....	700	SECTION 1. TÉLÉGRAPHES.....	751
Sous-section 1. Voirie.....	700	SECTION 2. TÉLÉPHONES.....	752
Sous-section 2. Véhicules-moteur,...	702	Sous-section 1. Réseaux et matériel.	752
SECTION 3. FINANCES DU TRANSPORT ROUTIER.....	703	Sous-section 2. Statistiques financières du téléphone.....	753
SECTION 4. TRAFIC ROUTIER.....	707	Sous-section 3. Appels téléphoniques.	754
<b>Partie IV.—Cours d'eau</b> .....	711	<b>Partie VII.—Communications sans fil</b>	755
SECTION 1. MATÉRIEL ET FACILITÉS... ..	711	SECTION 1. ADMINISTRATION.....	755
Sous-section 1. Transport maritime.	711	Sous-section 1. Contrôle technique et permis.....	755
Sous-section 2. Balisage des eaux et ouvrages divers.....	712	Sous-section 2. Dépenses et revenus de l'administration de la radio....	757
Sous-section 3. Canaux.....	713	Sous-section 3. Recherche et suppression de l'interférence inductive....	758
Sous-section 4. Ports.....	713	SECTION 2. OPÉRATIONS DES COMMUNICATIONS SANS FIL.....	759
Sous-section 5. Services maritimes et opérations du gouvernement fédéral.....	715	Sous-section 1. Postes du gouvernement fédéral.....	759
SECTION 2. STATISTIQUES FINANCIÈRES DES COURS D'EAU.....	717	Sous-section 2. Postes des gouvernements provinciaux.....	762
		Sous-section 3. Postes commerciaux privés.....	762
		SECTION 3. IRRADIATION ET RÉGIE DES PROGRAMMES SOUS LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA.....	763
		Sous-section 1. Administration de la Société Radio-Canada.....	763
		Sous-section 2. Opérations.....	763
		Sous-section 3. Finances.....	766
		<b>Partie VIII.—Administration des Postes</b> .....	767
		<b>Partie IX.—La presse</b> .....	775
		ARTICLE SPÉCIAL:—Le rôle démocratique de la presse.....	775

Le Canada, qui s'étend de l'Est à l'Ouest sur une longueur de près de 4,000 milles, avec ses principales barrières topographiques courant du Nord au Sud et sa population relativement petite de 11,975,000 habitants, (estimation de 1944) clairement distribuée le long de la lisière méridionale de cette vaste région, offre au